

Moderne C-Gigboote nicht nur für das ambitionierte Rudern

Die Bootsbauer tragen den ständig wachsenden Anforderungen eines sich stets weiterentwickelnden Sports Rechnung und konstruieren immer besser angepasste Bootsmodelle – auch für den ambitionierten Breitensportbereich bei jeder Witterungslage. Das geklinkerte Holzboot gehört längst der Vergangenheit an, denn die Werften lernen auch aus den Erfahrungen des Rennruderns. Das betrifft neben dem verwendeten Material (überwiegend Carbon) auch die technische Ausstattung der Boote, wie zum Beispiel Flügelausleger. Und auch in Sachen Bootsgewicht tragen die Hersteller innovativen Entwicklungen Rechnung. Keiner soll mehr unnötig schwer tragen müssen. **rudersport** stellt eine Auswahl verschiedener Modelle vor.

ARROW Ruderbootsbau

C-Boote von der jungen Werft aus Schleswig-Holstein

ARROW Ruderbootsbau ist eine junge Ruderbootswerft aus Schleswig-Holstein. Seit 2021 produzieren wir die gesamte Palette der C-Boote bis zum C-Vierer mit Steuermann und seit 2022 auch Renn- und Trainingsboote. Die Boote werden gemäß Kundenwunsch vollständig aus Carbonfaser oder aus Carbon-Kevlar-Glasfasern im Vakuuminfusionsverfahren in Epoxidharz gefertigt. Durch den Verzicht auf Holz sind die Boote leicht, pflegearm und langlebig.

Angelehnt an den Rennbootsbau verzichten wir auf Spanten und bauen standardmäßig Flügelausleger an die Boote. Das reduziert das Bootsgewicht und bietet zusätzlichen Stauraum. Da jedes Boot nach Kundenwunsch hergestellt wird, können wir Kundenwünsche im Hinblick auf Besonderheiten im Rumpf oder in Form von Zusatzausstattung gern berücksichtigen.

PREISE:

Sandwichverstärkter C4x+ (ab 70 kg): ab 13.600 € inkl. MwSt.;
Vollsandwich C4x+ (ab 65 kg): ab 16.000 € inkl. MwSt.;
Wechselplatz (inkl. Ausleger, Fußsteuer und Steuersitz):
700 € Aufpreis.

INFOS:

www.arrow-boote.de

Mail: info@arrow-boote.de



Baumgarten Bootsbau

Moderne E-Boote wahlweise jetzt auch mit Sandwich-Rumpf

Der Sandwich-Rumpf kommt eigentlich aus dem Rennbootbau. Bei C-Booten wird diese sehr leichte Bauweise bereits seit Jahren eingesetzt. Baumgarten Bootsbau bietet das jetzt auch bei den E-Booten an. Ergebnis ist eine deutliche Gewichtseinsparung, bei gleichzeitig sehr steifem Rumpf. Zusammen mit den strömungstechnisch optimierten Baumgarten E-Boot Rumpfen führt dies zu einem sehr sportlichen Fahrverhalten der Boote.

Die Wellengängigkeit der Baumgarten E-Boote ist sowieso schon legendär. Natürlich kann man diese Boote auch auf ruhigen Gewässern rudern, aber erst wenn die Wasserhältnisse rauer werden, weiß man diese Rumpfformen richtig zu schätzen.

Binger Loch und Lorelei auf dem Rhein, einmal rund um den Bodensee oder auch Vänern, Vättern oder Saimaa-Seenplatte, das ist der Einsatzort für solche Boote. Aber auch auf den motorbootverseuchten Berliner Gewässern verlieren die Wellen ihren Schrecken.

Sonntag ab 12 Uhr traut sich niemand mehr aufs Wasser? Nehmen Sie ein E-Boot! Dank der Breite von 90 Zentimetern ist darüber hinaus auch die Mitnahme von größeren Gepäckmengen kein Problem. Auch für den allgemeinen

Ruderbetrieb, mit technisch nicht so versierten Ruderern, sind E-Boote eine gute Alternative zu C-Booten. Optional gibt es auch einen Tiefeinstieg, was das Einsteigen für Leute mit Bewegungseinschränkungen erleichtert.

PREIS:

E4x+ ab 13.000 €

INFOS:

www.baumgarten-bootsbau.de

Mail: info@baumgarten-bootsbau.de



OARSport GmbH WINTECH Racing

Der C-Gig-Vierer von WINTECH

Entwickelt von Klaus Filter, demonstriert er eindrucksvoll, wie innovative Bootsbau-Technologien aus dem Rennrudern erfolgreich im klassischen C-Gig angewendet werden können.

Sicherheit hat oberste Priorität: Die moderne Mono-coque-Bauweise verbessert nicht nur die Steifigkeit und Langlebigkeit des Bootes. Sie übertrifft mit dem so zusätzlich geschaffenen Auftrieb die Sicherheitsrichtlinien der FISA und des DRV bezüglich der Notschwimmfähigkeit – ein beruhigendes Gefühl.

Die Serie INTERNATIONAL wird hergestellt wie ein Rennboot – in Carbon-Sandwichbauweise mit Nomex®-Wabenkern – und erfüllt mit 75kg Bootsgewicht die RWR des DRV. Ein echtes C-Gig-Rennboot und spürbar leichter zu tragen. Die Serie STANDARD wird mit Soric®-Kern ebenfalls im Vakuumverfahren gebaut. Seine Robustheit hat sich im harten Vereinsalltag bewährt. Bei diesem Preis-Leistungs-Verhältnis eine kluge Investition.

Mühevolle Handhabung und Komfort: Breite Rollbahnen, höhenverstellbare Rollsitze und innen liegende Tragegriffe machen das Boot besonders benutzerfreundlich. Das Step-In-Deck ermöglicht gelenkschonendes Ein- und Aussteigen. Freie Wahl bei den Auslegern: Klassische Strebenausleger oder moderne Flügelausleger - ohne Aufpreis.

Weitere Optionen: Wunschlackierung, Lautsprecher, geschlossene Luftkästen und andere Ausstattungen sind auf Anfrage erhältlich.

Erleben Sie Perfektion im Gig-Rudern!

PREIS:

WINTECH C-Gig-Vierer ab 14.350 €

INFOS:

www.oarsport.de

Mail: hallo@oarsport.de



Bootswerft Rehberg

Leichter, schneller, länger – der neue Marathon-Zweier

Pünktlich zur Saison 2024 kommt nach 2 1/2 jähriger Entwicklung der neue Zweier mit Steuermann der Bootswerft Helmut Rehberg auf den Markt. Das Boot ist in mehrfacher Hinsicht eine komplette Neuentwicklung.

Die Länge des Bootes beträgt 9,2 Meter, es ist somit 0,6 Meter länger als der normale C - Zweier. Hier gilt die alte Devise: Länge läuft. Zusätzlich wurde das Boot 6 Zentimeter schmaler. Dadurch wurde es noch einmal strömungsgünstiger. Der Kiel des Bootes hat fast keinen Sprung und somit auch einen besseren Strömungsverlauf.

Die verwendeten Materialien entsprechen den Wünschen der heutigen Kunden nach einer nachhaltigen Bauweise. Die verwendeten Harze sind sogenannte Grüne Harze. Sie sind besonders umweltverträglich. Die eingesetzten Sandwichplatten werden aus recyceltem PET hergestellt. Auf Grund der Bauweise entfallen viele der sonst üblichen Loch- Trenn- und Vakuumfolien. Dadurch entstehen deutlich weniger Abfälle.

Der robuste Rumpf ist aus einem modernen Carbon- Aramid- Glas- Laminat konstruiert. Der Ausbau besteht aus Carbon verstärkten Spanten und mit dem Boots casco verklebten Gondelleisten. Es gibt ihn im konventionellen Holzausbau mit Diagonalen und Querlagen. Außerdem in der angesprochenen Sandwichbauweise. Besonders beliebt ist der Tiefeinstieg.

Carbon-Kugellager-Rollsitze Heel-Flex Stemmbretter und S-Rigg-Ausleger sowie eine Kielschiene gehören zur Grundausstattung. Im Bug- und Heckbereich sind feste begehbare Auftriebskörper einlaminiert. Zur Sonderausstattung gehören neben Lenzklappen, Wasserablassschrauben und festen Schotten auch Schiebedecks für Bug und Heck. Wir liefern sei 35 Jahren pünktlich zum abgesprochenen Termin.

PREIS:

ab 13.300 €

INFOS:

www.bootswerft-rehberg.de

Mail: bootswerft-rehberg@web.de



Die Ruderwerkstatt GmbH

C-LINE Gigboote – Stabil. Leicht. Innovativ. Persönlich.

C-LINE Boote werden aus hochwertigsten Materialien im Vakuumverfahren hergestellt. Dies sichert neben dem geringen Gewicht Stabilität, Langlebigkeit und damit ein nachhaltiges Produkt. Die neuste Innovation ist die Entwicklung des spantfreien C-LINE Bootes. Unsere Gigboote ohne Spanten bieten wir ab Januar 2024 in Verbindung mit dem Aluminium Flügelausleger ohne Aufpreis an. Der C-LINE Gigdoppelvierer bringt voll ausgerüstet mit Kielschiene nur noch gut 60 kg auf die Waage. Nicht zu unterschätzen ist die Optik und Bewegungsfreiheit, die der Bootsbaus ohne Spanten bietet.

„Bei der Ruderwerkstatt haben alle Kunden Anteil an Innovation, ob durch die geringen Gewichte oder den erhöhten Komfort der Boote. Darauf ist das Team der Werkstatt stolz,“ so Geschäftsführer Daniel Riechmann.

Ein besonderer Gewebeaufbau aus Aramid- und Karbon mit Wabenkern sorgt für hohe Widerstandsfähigkeit der Außenhaut bei deutlich verringertem Ressourcenverbrauch. Dies zeigt neben der Langlebigkeit unserer Produkte schon immer unser Bewusstsein für Nachhaltigkeit. Darüber hinaus beschäftigen wir uns verstärkt mit dem Einsatz von Geweben und Kernmaterialien aus natürlichen Fasern und Rohstoffen sowie von Epoxidharzen mit biologischen Anteilen. Wegweisende Entwicklung für Gigboote beginnt ein weiteres Mal mit C-LINE in Wetzlar. Auslegerform, Abdeckungen,

individuelle Farbwünsche, all das erarbeitet das Team der Ruderwerkstatt mit den Kunden im ausführlichen Beratungsgespräch. Gerne auch bei einem Ortstermin in der Werft. Der C-LINE Doppelvierer mit Steuermann ist ab 19.500 € inkl. MwSt. erhältlich.

INFOS:

www.ruderwerkstatt.de

Mail: info@ruderwerkstatt.de



SALANI

GIG-Boote – Bootsbau von Meisterhand

Seit 70 Jahren produziert das Familienunternehmen SALANI Ruderboote in der Toskana/Italien und ist damit Italiens älteste noch bestehende Ruderbootswerft. SALANI produziert mit modernen Produktionsverfahren im Autoklaven gemäß FISA-Richtlinien schnelle Bootsrissse als spantenlose Voll-Kevlar-Carbon-Konstruktionen sowohl für Rennboote als auch für GIG-Boote.

Serienmäßig haben die GIG-Boote von SALANI geschlossene Decks mit auftriebsfähigen Luftkästen und voll geschottete Ruderplätze. Sie entsprechen damit vollumfänglich den FISA-Sicherheitsrichtlinien.

Ebenfalls Standard sind bei SALANI GIG-Ruderbooten die hochliegenden Aluminium-Flügelausleger: Bei Wellengang, Wind und rauhem Wasser sind diese ein echter Sicherheitsvorteil. SALANI baut GIG-Boote, geskullt und geriemt oder auch als Kombi-Boote vom fußgesteuerten Zweier bis zum Doppel-Fünfer.

Für alle SALANI Ruderboote gilt eine umfassende Werks-garantie von 5 Jahren für Neubooten. Auf Wunsch sind von SALANI u.a. lieferbar:

- Ausleger mit Schnellspannverschlüssen
- Sonderlackierungen nach Kundenwunsch in allen verfügbaren RAL-Farben
- TIEFEINSTIEG für alle festen Ruderplätze

Neben GIG-Ruderbooten höchster Qualität und Langlebigkeit stellt SALANI auch Rennruderboote vom Einer bis zum Achter, Trainingsskiffs und Meeresruderboote für den harten Offshore-Einsatz her.

Ein Standard GIG 4x+ voll ruderfertig kostet ab Werk derzeit 14.650 € inkl. 19 % MwSt.

Für SALANI Ruderboote in Deutschland unterbreitet SAAR-ROWING Karsten Bach kostenfrei und unverbindlich individuelle Angebote mit Preisen, Lieferzeiten und Transport.

INFOS:

www.saarrowing.de

www.salaniboats.com/de/

Mail: info@saarrowing.de



SALANI GIG 4x +
in Standardausführung

Bootswerft Schellenbacher Erstklassige Ruderboote seit 93 Jahren

Die Bootswerft Schellenbacher baut seit 93 Jahren erstklassige Ruderboote vom Einer bis zum Achter. Alle Gigs und Renngigs werden mit Rennboot Know-how in Sandwichkonstruktion hergestellt. Hochwertiges E-Glas, Kohlefaser oder Kevlar werden mit niederviskosem HiTech Epoxidharz im Vakuumverfahren verarbeitet. Besondere Cross Cuts im Hartschaumsandwich bilden bei der Vakuumhärtung Harzstege ähnlich einer Wabenstruktur. Druckstellen im Rumpf werden dadurch deutlich reduziert.

Neben einem geringen Leistungsgewicht, hoher Torsionsfestigkeit, exzellenter Steifheit und einer dadurch höheren Lebensdauer haben Boote mit Sandwichkern den Vorteil der grundlegenden Schwimmfähigkeit im gefluteten Zustand. So haben sie vollgeschlagen, ohne zusätzliche Luftkammern genug Auftrieb, um das Bootsgewicht plus mindestens 8 Kilo pro Platz zu tragen. Alle Gigs sind im Kielbereich des Rumpfes zum Auftreten verstärkt. Es bietet sich dadurch, bei ins Heck geschobenem Stemmbrett, ein zum Ein- und Aussteigen idealer Tiefausstieg. Angeboten werden vier Bauvarianten. Der Touring mit hochwertigem Holz ausbau bietet Platz für Gepäck auf Wanderfahrten. Der Sport mit offenem, pflegeleichtem Karbonausbau für tägliche Ausfahrten. Der Vierer Typ Regatta Leichtbau ideal für Schüler- und Marathonregatten. Der SportC mit geschotteten Rollbahndecks,

optional mit Auftriebskammern in Bug und Heck nahe der DRV-Mindestschwimmfähigkeit.

Alle Boote haben bereits eine sehr komplette Ausstattung, weitere individuelle Optionen ergänzen das Angebot.

PREISE:

C Gig 8+ ab 26300 € ohne MwSt.

C2x ab 9400 € ohne MwSt.

C4+ ab 14800 € ohne MwSt.

INFOS:

www.schellenbacher.com

Mail: schellenbacher.boats@utanet.at



Roeiwerf Wiersma

Vollcarbon – Für Sieger, jeden Tag

Seit 20 Jahren entwickelt Bootsbauer Alex Wiersma konsequent C-Gigs weiter. Er produziert vollständig in Heerenveen (Niederlande) und setzt dabei kompromisslos auf Vollcarbon-Rümpfe für maximale Sicherheit, Leichtigkeit und Leistung.

Seine C4x+ und C2x+ setzen in den vergangenen 10 Jahren bei bedeutenden Langstreckenrennen – dem Tour de Lac Lemman, dem Rheinmarathon und dem Elfsteden Roeimarathon – neue Maßstäbe für schnelle Gigs.

Mit modernster hydrodynamischer 3D-Software entwickelt, vereinen Wiersma-Boote Robustheit, Stabilität und überzeugende Geschwindigkeit. Die Rümpfe werden im Vakuumverfahren hergestellt. Sie sind innen mit UV-beständigem Lack 4-fach beschichtet. Die Decks und der Außenrumpf schützt strapazierfähiges Gelcoat.

Wiersma-Boote sind für den intensiven Gebrauch und auf eine lange Lebensdauer konzipiert. Alle Boote erfüllen die Sicherheitsstandards von FISA, DRV und KNRB.

Neben klassischen Strebenauslegern werden seit Sommer 2023 auch Flügelausleger und der tiefe Einstieg angeboten. Die neuen Boote basieren auf den bewährte Bootsformen. Sie bieten mehr Wasserfreiheit und zusätzlichen Komfort. Aufgrund nicht mehr notwendiger Spanten entfallen kost-

spielige Instandhaltungen fast vollständig. Wiersma-Gigs, die perfekte Wahl: vom Vereinsleben bis zum Langstreckenrennen.

PREISE:

C-Gig-Einer ab € 8.290 €
C-Gig-Vierer ab € 19.500 €

INFOS:

www.roeiwerf.nl
Mail: info@roeiwerf.nl



Waterline

Swift-Gigboote nach Richtlinien von FISA und DRV

Neben den schon bekannten Rennbootstypen und -formen bietet der chinesische Hersteller Swift Racing seit 2008 auch C-Gig-Boote an. Alle C-Gig-Boote verfügen immer über eine komplette Grundausstattung und sind in verschiedenen Versionen sowohl für Wandertouren als auch Wettbewerbe verfügbar. Wie auch alle Swift-Rennboote erfüllen selbstverständlich auch alle Swift-Gigboote die Richtlinien der FISA und des DRV für Auftrieb und Sicherheit.

Wer ein Swift C-Gig-Boot vorrangig für Wettbewerbe nutzen möchte, dem empfehlen wir die leichte „Elite+“-Version in Kevlar-Carbon-Waben-Sandwichbauweise. Für die Ausbildung sowie für Wanderfahren empfehlen wir die Wahl eines „Racer“ oder „Club“ Bootes in robusterer Vollaminatbauweise. Swift C-Gig-Boote gibt es somit für jeden Zweck sowie für jedes Budget.

Einige Eigenschaften im Überblick:

- stabile und widerstandsfähige Bootsrümpfe durch vakuumbasierendes Produktionsverfahren
- geringe Gewichte der Boote
- Erfüllung aller Sicherheits- und Auftriebsrichtlinien der FISA/des DRV

Auszug Ausstattung aller Swift - Wanderruderboote:

- Geschlossene Luftkästen unter jedem Ruderplatz mit großem Luftkastendeckel
- Freie Wahl bei den Auslegern, Standard- oder Flügelausleger

- Stembretter mit Ruderschuh oder verstellbaren Flexfoot mit Fußriemen
- Griffe zum einfachen Tragen der Boote

Die Bootspreise beginnen bei 9.750 € inkl. MwSt. ab Lager Hilvarenbeek/NL.

INFOS:

www.waterline.nl
www.insideboot.de
www.ruder-boots-handel.com



BOOTSBAU OLAF WILDEBOER Qualität und Sicherheit aus Schweden

Der Bootsbaubetrieb ist 1996 von Olaf Wildeboer gegründet worden und darf nun bereits auf 25 Jahre zurückblicken. Wir bieten in Schweden und Deutschland individuell hergestellte Ruderboote an. Vom C- Einer bis hin zur Barke werden nahezu alle Bootstypen gefertigt. Dabei stehen sowohl traditionelle wie auch moderne Bauvarianten zur Auswahl. Neben den modernen Kevlar/Carbon-Varianten können wir auf besondere Anfrage auch weiterhin Holzboote bauen. Rumpfformen und Ausstattung können individuell und in Beratung mit dem Bootsbauer gefunden werden. Nach DRV-C-Norm, oder als schlankere Version oder auch als breitere „E-Form“. Somit erhält jeder Ruderer und jeder Verein für sein Ruderrevier ein maßgeschneidertes Boot. Auch beim Kunststoffboot sind verschiedene Varianten wählbar. Je nach Bedarf wird im Rumpfbau anteilig Glasfaser, Kevlar oder Carbon eingesetzt. Alle Boote werden in hochwertigem Epoxidharz gefertigt.

Alle Gigs der Firma Kapproddbåt Stockholm werden bezüglich der Sicherheitsanforderungen in Absprache mit den Bedürfnissen der Rudervereine angepasst. Zudem wird erhöhte Wellengängigkeit nach Bedarf gewährleistet (z. B.: Rheintauglichkeit). Neben den Gigs werden natürlich auch Renn- und Trainingsboote angeboten. Zudem Zubehör verschiedener Anbieter sowie Reparaturen und Bootswarte-Lehrgänge.

Beispiel für den Doppelzweier ohne Stm. C 2x, Kevlar-Carbon: Länge: 7,8 m, Breite: 0,72 m (WL: 0,62 m), Gewicht: 40 kg, Tragkraft: 220 kg.

PREIS:
8.800 € (ab Hannover)

INFOS:
www.kapprodd.com
Mail: Kapprodd-stockholm@t-online.de



Unser Digital-Abo!

Bestellen Sie unser digitales Jahresabo zum Preis von **74,90 €**

Ihre Vorteile:

- **11 interaktive Ausgaben mit integrierten Videos und weiterführenden Links**
- **digitales Heftarchiv ab Januar 2021**
- **rudersport lesen wo und wann Sie wollen**



Jetzt Digital-Abo bestellen!

