

FLEXIBEL BEI WANDERFAHRTEN SOWIE IN DER AUSBILDUNG

Flexibel einsetzbare Ruderboote eröffnen vor allem dem Wanderrudern aber auch in der Ausbildung zahlreiche neue Möglichkeiten. Unterschiedliche Bauweisen – vom klassischen C-Boot über robuste GFK-Boote bis hin zu leichten, modularen Kunststoffkonstruktionen – erlauben es, Strecken, Reviere und Logistik den jeweiligen Anforderungen anzupassen. Im Fokus steht dabei ein Bootskonzept, das lange Distanzen auf unterschiedlichsten Gewässern ebenso souverän meistert wie kurze Ausflüge, Trainingsfahrten oder Gepäcktransporte auf Vereins- und Tourenebene. Auf den folgenden Seiten stellen wir Konzepte verschiedener Bootsbauer vor.

E-Boote

Die sichere Option für echtes Wanderrudern

Natürlich kann man mit C-Booten auf Wanderfahrt gehen. Aber wer auf Gewässern mit starkem Wellengang rudert oder bei der Wanderfahrt Gepäck mitnehmen möchte, der nimmt lieber ein E-Boot mit. Auch für den allgemeinen Ruderbetrieb, mit technisch nicht so versierten Ruderern sind E-Boote eine gute Alternative zu den handelsüblichen C-Booten. Optional gibt es auch einen Tiefeinstieg, so dass auch Menschen mit Bewegungseinschränkungen leichter ins Boot kommen.

Aber erst wenn die Wasserverhältnisse rauer werden, weiß man die Rumpfform des E-Bootes richtig zu schätzen. „Binger Loch“ und „Loreley“, die gefürchteten Passagen auf dem Rhein, einmal rund um den Bodensee oder auch Vänern in Südschweden oder die Saimaa-Seenplatte in Finnland- all dies sind die Gewässer, auf denen solche Boote eine gute Fahrt gewährleisten. Auch auf Berliner Gewässern mit viel Motorbootverkehr verlieren die Wellen ihren Schrecken. Sonntag ab 12 Uhr traut sich niemand mehr aufs Wasser? Nehmen Sie ein E-Boot. Dank der Breite von 90 Zentimetern ist darüber hinaus auch die Mitnahme von größeren Gepäckmengen kein Problem. Der Rumpf ist wahlweise aus GFK, Karbon-Kevlar oder Karbon-Sandwich. Den Innenausbau gibt es entweder klassisch aus Holz oder mit Sandwichdecks. E-Boote gibt es in allen Bootsgrößen vom Einer bis zum Fünfer.

PREIS: E4x+ ab 13.000 Euro

INFOS: www.baumgarten-bootsbau.de

MAIL: info@baumgarten-bootsbau.de



C-LINE Gigboote

Stabil. Leicht. Innovativ. Persönlich. Nachhaltig.

Wegweisende Entwicklung für Gigboote beginnt mit C-LINE in Wetzlar. Auf Wunsch bauen wir C-Boote spantfrei, mit Kork als Kernmaterialien und biobasierten Epoxidharzen. Die innovativen Werkstoffe geben Bauteilen wie Wechselplatz, Abdeckungen und Auslegerform ganz neue Formen und damit Möglichkeiten. Der Steuerplatz wird im Handumdrehen zu einem vollwertigen Ruderplatz. Ob als Ruderplatz mit vertieftem Einstieg oder als Steuerplatz mit großer Beinfreiheit und festem Bodenbrett, die ansprechende Optik lädt direkt zum Einsteigen ein.

Geschottete Ruderplätze mit Wasserdurchlauf und Luftkästen an Bug und Heck sind in allen spantfreien Booten serienmäßig verbaut. Zusätzlich bieten wir aufschiebende Abdeckungen ohne viel zusätzliches Gewicht.

Flügelausleger lassen einen einfachen Wechsel zwischen Riemen und Skull zu. Die Flügelausleger sind genau wie die Aluminium-Kielschiene in der Grundausstattung enthalten.

C-LINE Boote bieten mit diesen Möglichkeiten die bestmögliche Flexibilität für Vereine: komfortabel für Touren, stabil für die Ausbildung sowie leicht und schnell für den Wettkampf. Die Ruderwerkstatt baut alles in einem Boot – nachhaltig in Wetzlar, in der Mitte Europas.

„Innovation steht für uns täglich im Mittelpunkt, ob durch den Einsatz von nachwachsenden Rohstoffen, die geringen Gewicht-



Fertigung eines C-LINE Gigboot aus Kork mit Wechselplatz

te oder den erhöhten Komfort der Boote. Darauf ist das Team der Werkstatt stolz“, sagt Geschäftsführer Daniel Riechmann. Der C-LINE Dreier mit St./Vierer ohne ist ab 19.100 Euro inkl. MwSt. erhältlich.

INFOS: www.ruderwerkstatt.de
MAIL: info@ruderwerkstatt.de

Swift Racing Kombi-Gigboote im Fokus: Flexibilität für jede Herausforderung

Swift Racing stellt zum Start in die neue Saison C-Gig-Boote vor, die durch flexible Konstruktionslösungen neue Einsatzmöglichkeiten im Vereins- und Wanderrudern eröffnen. Ein zentrales Merkmal ist der variabel gestaltete Steuerplatz, der sich mit wenigen Handgriffen zu einem vollwertigen zusätzlichen Ruderplatz umbauen lässt – ein Plus für Mannschaftsvarianten, Trainingseinheiten oder unterschiedliche Belastungssituationen.

Für Fahrten unter anspruchsvollen Bedingungen bieten unsere voll gedeckten Boote erhöhte Sicherheit und Witterungsschutz. Sie tragen dazu bei, dass auch bei Wind, Welle oder niedrigen Temperaturen effizient, sicher und kontrolliert gerudert werden kann.



Besonders vielseitig zeigen sich die vorgestellten Boote durch Nachrüstung mit Doppeldollen-Auslegersystemen, die den schnellen Wechsel zwischen Skull- und Riemenbetrieb ermöglichen. Vereine profitieren damit von maximaler Flexibilität, ohne auf spezielle Bootstypen angewiesen zu sein.

Swift Racing Kombiboote verbinden somit Robustheit sowie Anpassungsfähigkeit in Verbindung mit einem modernen Bootsbaukonzept – und setzen damit spannende Akzente für das flexible Wanderrudern.

Auszug weiterer Ausstattungsmerkmale:

- Tiefeinstieg für sicheres Einsteigen
- Stembretter mit Ruderschuh oder verstellbarem Flexfoot System
- Griffe zum einfachen Tragen der Boote
- Erfüllung aller Sicherheits- und Auftriebsrichtlinien der FISA/ des DRV

Bootspreise ab 11.400 Euro (2x+/3x) bzw. 15.590 € (4x+/5x) inkl. MwSt. ab Lager Hilvarenbeek/NL.

INFOS: www.waterline.nl; www.insideboot.de oder www.ruder-boots-handel.com

Bootsbau Olaf Wildeboer - Kapproddbåt Stockholm Neue Variante: der „Dreieinhalber“

Der Bootsbaubetrieb wurde 1996 von Olaf Wildeboer gegründet und bietet in Schweden und Deutschland individuell hergestellte Ruderboote an. Vom C-Einer bis hin zur Barke werden nahezu alle Bootstypen gefertigt.

Neben der üblichen Variante eines austauschbaren Ruderplatzes bieten wir eine besondere Variante an: Der verbleibende Steuermannsitz wird hinter dem Schlagmannplatz angeordnet. Durch bloßes Herausnehmen des Stembrettes kann zwischen Ruderplatz und Steuerplatz getauscht werden. Dies ist sogar auf dem Wasser möglich. Zudem kann bei einer entsprechend leichten Mannschaft der Steuerplatz auch als Kindersitz genutzt werden. Dadurch entsteht ein „Dreieinhalber“ – also drei plus ein halber Ruderplatz.

Alle Gigs der Firma Kapproddbåt Stockholm werden bezüglich der Sicherheitsanforderungen in Absprache mit den Bedürfnissen der Rudervereine angepasst. Zudem wird erhöhte Wellengängigkeit nach Bedarf gewährleistet (zum Beispiel: Küsten- und Rheintauglichkeit).

INFOS: www.kapprodd.com

MAIL: Kapprodd-stockholm@t-online.de



Neben den Gigs werden natürlich auch Renn- und Trainingsboote sowie Holzboote angeboten.

Beispiel für den Kombi-Doppelzweier mit Stm. / Doppeldreier C 2x+ / 3x, Kevlar-Carbon:

Länge: 8,8m Breite: 0,75 m (WL: 0,65 m) Gewicht: 59 Kg, Tragkraft: 320 Kg

ab: 12.000 Euro (Endpreis für das ruderfertige Boot, ohne Skulls, ab Hannover)

Der WINTECH Wechsel-Vierer Maximale Flexibilität in einem Boot

Mit dem WINTECH Wechsel-Vierer hält ein ebenso einfacher wie innovativer Ansatz Einzug in den Vereinsalltag: Das Boot vereint zwei bis vier Bootsklassen in einem und macht den Vierer so vielseitig wie nie zuvor. WINTECH ermöglicht, einen Rennvierer in wenigen Handgriffen durch austauschbare Bug- oder Hecksektionen wahlweise gesteuert (4x+ / 4+) oder ungesteuert (4x/4-) zu fahren. Die Teilstelle – vergleichbar mit der bewährten Teilstelle im Achter, nur kleiner – eröffnet die Möglichkeit, mehrere Einsatzzwecke mit nur einem Boot abzudecken.

Der modulare Aufbau erlaubt es, den Vierer flexibel an Trainingssituationen, Wetterbedingungen oder Rennerfordernisse anzupassen. Das bedeutet: maximale Einsatzvielfalt bei minimalem Platzbedarf, denn ein einziges Boot erfüllt zwei (4x+ / 4x bzw. 4+ / 4-) bis vier vollständige Funktionsprofile (4x+ / 4x / 4+ / 4-).



Der WINTECH Wechsel-Vierer ist in zwei bewährten Bauserien erhältlich:

- **COMPETITOR**– robuste Single-Skin-Bauweise (Carbon/GFK) für den intensiven Vereinsbetrieb, ab 20.810 Euro.
- **INTERNATIONAL**– leichte, leistungsstarke Sandwichkonstruktion aus Carbon/Nomexwabe/Carbon für höchste sportliche Ansprüche, ab 25.500 Euro.

Der WINTECH Wechsel-Vierer ist damit eine preisbewusste, platzsparende und intelligent kombinierbare Lösung für alle, die aus einem einzigen Boot das Maximum an Flexibilität herausholen möchten.

INFOS: www.wintechracing.de

MAIL: service@wintechracing.de