

Coastal-Rudern **inspiriert**

Skulls und Riemen werden wie auch die Boote ständig den neuen Entwicklungen sowie den Wünschen der Leistungs- und Freizeitruderer entsprechend angepasst und technisch weiterentwickelt. Dabei blicken viele Hersteller bereits auf das Coastalrudern mit seinen olympischen Aussichten, die sich am Horizont bereits mehr als andeuten.

Brača-Sport: Skinny Skulls für die Welle



Foto: fast-sports.de

PREISE:

Jugend- und Breitensportskulls ab 545 € /Paar
Rennskulls ab 565 € /Paar

INFOS:

FAST-SPORTS

www.fast-sports.de, info@fast-sports.de

Jochen Heusel Ruderbedarf

www.ruderzeit.com, info@ruderzeit.com

Schröder Rowing

www.rowing-shop.de, info@schroederrowing.de

Brača-Sport ist der einzige Hersteller, der sowohl Skulls und Riemen als auch die dafür benötigten Carbonfasern entwickelt und herstellt. Firmensitz und Produktionsstätte befinden sich in Kaunas (Litauen). Skulls und Riemen wurden für jeden Bereich – vom Anfänger bis zum Leistungsruderer – stetig weiterentwickelt und an die Erfahrungen und Wünsche der Ruderer angepasst.

Im Coastal Rowing ist Brača-Sport aufgrund seiner Produktionsphilosophie größtmöglicher Bruchstabilität und den damit einhergehenden technischen Spezifikationen als Marktführer bekannt. Als erster europäischer Hersteller präsentiert Brača-Sport einen Coastal-spezifischen dünnschaftigen Skull. Hierbei wurde der Schaft auf 39mm Durchmesser reduziert und 100 Prozent „high-modulus“ Carbonfaser in einem innovativen Verfahren verwebt. Damit werden die aerodynamischen Vorzüge solcher im Rennruderbereich verwandten Dünnschaft-Skulls mit der im Coastal Rowing erforderlichen Bruchstabilität kombiniert. Insbesondere aufgrund der längeren Wettkampfstrecken im Coastal Rowing von bis zu 6 km verhelfen die Coastal Nano Skulls von Brača-Sport den Athleten zu signifikanten Kräfteersparnissen. Die zahlreichen Medaillen der letzten Jahre bei den Coastal-Weltmeisterschaften demonstrieren dieses eindrücklich.

Brača-Sport ist erhältlich bei FAST-SPORTS, dem Spezialisten für Coastal Rowing, bei Jochen Heusel Ruderbedarf und bei Schröder Rowing.

Concept2: Neuer Coastal Rowing Schaft

Das Coastal Rowing erfreut sich zunehmender Beliebtheit. Immer mehr Ruderer suchen die Herausforderung und den Nervenkitzel, den das Rudern auf dem Meer mit sich bringt. Die von World Rowing anerkannten Coastal Rowing-Disziplinen, Beach Sprints und Coastal Endurance, mit den Anlandungen an Stränden, Wendemanövern an Bojen, Zusammenstoßen mit Booten und Kenterungen in der Brandung beanspruchen das Material besonders stark.

Als Reaktion darauf hat Concept2 die Entwicklung eines Skinny-Schaftes mit deutlich verbesserter Widerstandsfähigkeit mit lediglich minimalen Auswirkungen auf das Gewicht in den Vordergrund gestellt. Nach der Auswertung mehrerer Designs im Laufe des Sommers haben wir den neu entwickelten Schaft bei den World Rowing Coastal Championships und den World Rowing Beach Sprints im Oktober 2022 in Wales sehr erfolgreich im großen Rahmen getestet.

Für das Coastal Rowing müssen die Skulls sowohl besonders widerstandsfähig als auch leicht im Handling sein. Das leichte Comp-Blatt reduziert die Auswirkungen des etwas schwereren



INFOS: www.concept2.de, info@concept2.de

Coastal-Schaftes, was zu einem Schwunggewicht führt, das immer noch geringer ist als bei einem Standard-Skinny-Schaft in Kombination mit einem Smoothie2-Blatt.

Das Comp-Blatt hat sich als ausgezeichnete Wahl für das Coastal Rowing erwiesen. Die eher kurze und dafür breite Blattform eignet sich gut für die kurzen und unbeständigen Schläge.

Der Skinny Coastal Schaft ist ausschließlich als Skull-Option und zum gleichen Preis wie der Standard-Skinny-Schaft erhältlich.

Empacher: Auch dünnere Slimline Schäfte

Unsere Skulls und Riemen zeichnen sich in erster Linie durch die in einer speziellen Verfahrensweise hochwertig diagonal gewebenen Schäfte aus. Dadurch erreichen wir in alle Richtungen höchste Steifigkeit bei niedrigstem Gewicht. Wir liefern unsere Skulls und Riemen mit Schäften in zweierlei Durchmesser: den klassischen Schaft bei den Skulls mit einem Durchmesser von 45 mm und bei den Riemen mit einem Durchmesser von 57 mm. Die neueren dünneren Slimline Ruder haben bei den Skulls nur noch einen Durchmesser von 38 mm und bei den Riemen von 53 mm. Die Slimline-Schäfte sind etwas weicher in der Durchbiegung als der klassische Schaft, haben aber bei Gegenwind weniger Windwiderstand. Sie sind mittlerweile die bewährte Ergänzung zu den direkten X-Druckflügelauslegern.

Diese Schäfte liefern wir in einer leichteren und etwas schwereren, steiferen Variante. Die Skulls mit dem Slimline-light-Schaft wiegen nur noch 1320 Gramm. Alle Empacher Skulls und Riemen sind mit fester Länge oder längenverstellbar lieferbar.

Für unsere Skulls und Riemen haben wir vier verschiedene Blattformen: Vom klassischen Maconblatt bis zum Smooth Blade mit abgerundeter Kante der inneren Unterseite, wahlweise mit tropfenförmiger Vortex-Vorderkante für eine bessere Umströmung und Wasserablauf beim Ausheben.

Die Skullblätter fertigen wir in zweierlei Größen - für Frauen und für Männer. Die Riemenblätter sogar in drei Größen. Unsere Skullgriffe haben mit 28 mm und 32 mm (ohne Gummigriff)



PREISE (INKL. MWST.):

Riemen: 615 € / Stück

Skulls: 915 € / Paar

INFOS:

www.empacher.de

bootswerft@empacher.de

zwei verschiedene Durchmesser. Zu den zwei Griffdurchmessern bieten wir 6 verschieden starke Gummigriffe an, die Skullgriff-Außendurchmesser von 33 mm bis 40 mm möglich machen. Bei den Riemengriffen geht die Wahl von Holzgriffen bis zu gummibeschichteten Carbonschiffen, die Griff-Durchmesser reichen von 35 mm bis 42 mm für die Außenhand und von 39 mm bis 50 mm für die Innenhand.

WINTECH hat den Racing RDS-Skull

WINTECH Racing bietet Skulls und Riemen in vier Modellreihen für alle Anforderungen, Niveaus und Budgets an: RDS, C90-Ultralight, C40-Standard und F100. Vom modernsten RDS-Ruder mit optimierten Widerstandswerten aus unidirektionaler Kohlefaser für das ambitionierte Regattarudern, über bewährte C90 Renn- und C40 Trainingsruder bis hin zum soliden und preisbewussten F100 Modell für den Einsatz im Wanderrudern und der Ausbildung.



PREISE:

Skulls: 800 € / Paar

Riemen: 1.000 € / Paar

(Preise freibleibend, inkl. 19% MwSt., ab Hamburg)

INFOS:

OARSport GmbH | WINTECH Racing

www.oarsport.de | www.wintechracing.de

hallo@oarsport.de

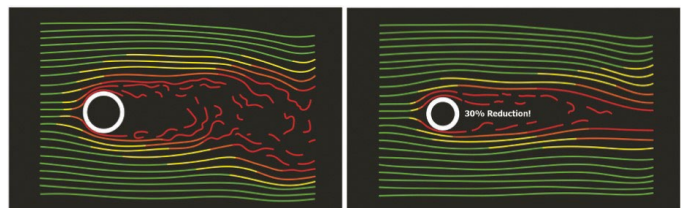


RDS steht für "reduced diameter shaft" (reduzierter Schaftdurchmesser)

Je geringer der Schaftdurchmesser, desto geringer der Luftwiderstand, Schlag für Schlag ein Vorteil. Keine Skulls & Riemen sind schlanker als die von WINTECH Racing. Durch Verwendung modernster Kohlefasern (high modulus, uni-d, prepreg) reduzieren wir den Schaftdurchmesser im Vergleich zu anderen Herstellern nochmals um 10%. Die schlanksten Schäfte auf dem Markt, in drei Härtegraden, ohne Einbußen bei Steifigkeit und Festigkeit.

Im Einer ist der Luftwiderstand mit WINTECH Racing RDS-Skulls um etwa 30 Prozent geringer als mit „normalen“ Skulls. Bei Nullwind-Bedingungen entspricht das einem errechneten Vorteil von etwa 2,5 Sekunden über 2.000 Meter. Bei Gegenwind ist der Vorteil noch größer.

Einen unabhängigen und ausführlichen Erfahrungsbericht nach 3.000 Ruder-Kilometern mit WINTECH RDS-Skulls gibt Decent Rowing auf seinem YouTube-Kanal: youtu.be/EBVTO0mhzXU



Darstellung des Luftwiderstandes:

Schaft mit Standard-Durchmesser (li.) und WINTECH Racing RDS-Schaft (re.)