

Rennboote für hohe Geschwindigkeiten

Je athletischer sich der Rennrudersport entwickelt, desto komplexer wird die Konstruktion der Boote. Der Trend geht zu höheren Schlagzahlen in den 2.000-Meter-Rennen. Um unter anderem diesen Anforderungen gerecht zu werden, braucht es Boote, in denen die Sportler durch eine bessere Hydrodynamik höhere Geschwindigkeiten erreichen können. Eine andere Stell-schraube ist die Optimierung des Gesamtgewichtes, unter anderem durch den Einbau hochwertiger Materialien. Außerdem steht die Individualisierung im Fokus der Bootsbauer: Hersteller bieten maßgeschneiderte Lösungen an, um die spezifischen Anforderungen der Ruderer und Vereine zu bedienen. Rudersport stellt eine Auswahl neuer Rennboot-Modelle vor.

Baumgarten Bootsbau Jetzt auch Rennboote in BBG-Formen

Im Jahr 2022 hat Baumgarten Bootsbau alle Bootsformen der insolventen BBG übernommen. Seitdem hat das Unternehmen sein Lieferprogramm um die Gigboote aus den BBG-Formen ergänzt. Und wegen der vielen Rückfragen bietet Baumgarten Bootsbau jetzt auch Rennboote an. Diese werden in den BBG-Bootsformen gebaut.

Der Rumpf wird aus Karbon-Sandwich-Laminat hergestellt, das Deck in Karbon-Waben-Bauweise.

Damit ist das Boot sehr leicht und steif, aber trotzdem widerstandsfähig für den harten Vereinsbetrieb. Die Boote sind mit Aluminium-Flügelauslegern, Karbonsitzen und Karbonstembrettern modern ausgestattet. Bootsfarbe nach Kundenwunsch. Optional bietet Baumgarten seinen Kunden auch Bug-Flügel-Ausleger an. Renn-Einer sind ab 7.900 Euro zu bekommen.



INFOS:

E-Mail: info@baumgarten-bootsbau.de
www.baumgarten-bootsbau.de

Neu bei Empacher: Vierer und Doppelvierer X C R 54 Verbesserte Kippstabilität, neues Design

Der X C R 54 ist der neue Vierer und Doppelvierer aus dem Hause Empacher, gesteuert oder ungesteuert, mit einer Länge von 11,88 Meter und 0,41 Meter Wasserlinienbreite. Der 54er ist der Nachfolger des Allrounders 44er und bedient den Gewichtsbe- reich von 80 bis 95 Kilogramm in Verbindung mit einem neuen Bootsdesign.

Der 54er ist im gleichen modernen Design analog zu den Vierern 50 und 55 entworfen. Gegenüber dem 44er wurde die Wasser- linienbreite um 20 Millimeter und der Tiefgang um 6 Millimeter reduziert. Durch die schmalere Wasserlinie und dem veränderten Tiefgang reduziert sich der Stirnwiderstand erheblich. Die Optimierung des Linienerlaufes im neuen Design verbessert zusätzlich den Formwiderstand.

Im neuen Design sorgt ein ausgeprägtes u-förmiges Mittelschiff für eine erhöhte Kippstabilität. Zeitgleich bleibt die Stampfstabi- lität mit der verbesserten Linienführung im Heckbereich gleich zur Basis des 44ers, um den Ruderern weiterhin direktes Feed- back zu ermöglichen.

Die Auslegerbohrbreite ist auf allen Plätzen gleich, damit werden keine Zusatzausleger benötigt und die Auslegerpositionen kön- nen im Boot getauscht werden.

Zusätzlich ist die Auslegerbohrbreite gleich zu den Vierern 47, 55 und 50, damit können Auslegersätze nach Belieben ge- tauscht werden.

Den neuen 54er gibt es in der Basisversion je nach Ausführung zu folgenden Preisen:

Vierer ohne	ab 29.620 € inkl. MwSt.
Vierer mit	ab 30.860 € inkl. MwSt.
Doppelvierer	ab 30.450 € inkl. MwSt.
Doppelvierer mit	ab 31.690 € inkl. MwSt.



INFOS:

E-Mail: boats@empacher.com
www.empacher.com

Filippi Performance-Einer Fortschritt, Formschönheit, Festigkeit

Was entscheidet über Sieg und Niederlage im Rudersport? Die hart erarbeitete Leistungsfähigkeit der Athleten und ihre Um- setzung in Vortrieb. Die Performance-Konfiguration bringt diese bestmöglich in das Wasser. Essenzielle Bereiche des Einer-Rump- fes werden mit zusätzlichen hochfesten Geweben verstärkt.

Wie ist das ohne Gewichtszunahme des Bootes möglich? Koridion-Schaumstoff ist das Herzstück der Innovation: Ein aktives Kernmaterial, das im Produktionsprozess expandiert und damit hochfeste und homogene Bauteile in aerodynamisch optimierten Formen möglich macht. Koridion kommt im Aliante-Ausleger, im Rollstuhl und dem Stemmbrett zum Einsatz und spart Gewicht. Alle Bauteile werden zunächst im Spritzguss geformt, anschlie- ßend mit Kohlefaser beschichtet und zur perfekten Form ge- presst. Der Kern trägt wesentlich zur Gesamtsteifigkeit bei. So kann mit weniger Carbon und Harz, mehr Steifigkeit bei 40 Pro- zent weniger Gewicht erreicht werden. Koridion ist ein patentier- ter Werkstoff und daher nur in unseren Booten zu finden.

Das innovative Verfahren ermöglicht, die Geometrie jedes Bauteils von Grund auf neu zu denken: Symmetrische Quer- schnitte, zusätzliche Beschläge, Schlitze, Querträger, U-Bolzen und Achsen – all dies kann entfallen. Performance bedeutet Aus- leger, Stemmbrett und Rollstuhl bestehen jeweils aus einem mo- nolithischen Konstrukt. Die Geometrie des Auslegers ist zudem

aerodynamisch optimiert. Trotz geringerem Quer- schnitt bietet der Aliante- Ausleger höhere Festigkeit. Im Rollstuhl kommen konkave Räder mit geringerem Rei- bungskoeffizienten zum Ein- satz. Das Stemmbrett kennt keine Energieverluste mehr durch unnötige Bindungen. Die Performance Konfi- guration enthält im Preis 16.370,00 Euro nicht nur Fortschritt, Festigkeit und Formschönheit, sondern auch hochwertige Hüllen für Boot und Ausleger.



INFOS:

Die Ruderwerkstatt GmbH
E-Mail: info@ruderwerkstatt.de
www.ruderwerkstatt.de

Verantwortlich für die Texte und Bilder sind die Hersteller.

Renn-Vierer von SALANI BOATS srl

Schnellwechselsystem & Wunschfarbe

Die in der Toskana (Italien) seit 1950 ansässige Traditions-Ruderbootswerft SALANI stellt unter anderem Renn-Vierer nach den FISA Rules of Racing in verschiedenen Ausführungen und Gewichtsklassen her: Doppel-Vierer (4x -) und Riemen-Vierer (4 -) in vier verschiedenen Längen für Ruderergewichte von 50 – 100 Kilogramm. Davon sind zwei Risse auch lieferbar mit Steuerfrau/-mann (4x+ oder 4+), entweder im Bug liegend oder sitzend im Heck. Auch Kombi-Vierer, umrüstbar für Betrieb als geskulltes oder gerientes Boot, sind lieferbar.

Rennruderboote von SALANI sind lieferbar mit Heck- oder Bugflügelauslegern aus Aluminium, letztere auch in Carbon-Ausführung. Standardmäßig sind SALANI-Rennruderboote mit Hochleistungsrennruderschuh von DIBIROWINGSHOES ausgerüstet und werden mit fünf Jahren umfassender SALANI-Werksgarantie geliefert. Individuelle Farbgebung in allen verfügbaren RAL-Farben sowie kundenspezifische Dekore können auf Wunsch schon in der Werft gefertigt werden.

Eine Vielzahl möglicher Optionen steht zur Verfügung, um SALANI Rennruderboote an die Wünsche und Bedürfnisse der Kunden anzupassen. Auf Wunsch ist auf allen Ruderplätzen gratis

das neue Schnellwechselsystem für Ruderschuh QUICKFIX 2.0 verfügbar.

Unverbindliches Preisbeispiel für einen neuen SALANI Renn-Doppelvierer 4x- mit Alu-Bugflügelauslegern Modell PEGASO P 414: 22.000 Euro ab Werk inklusive Mehrwertsteuer.

Informationen zum SALANI Lieferprogramm unter www.salaniboats.com.



INFOS:

SAARROWING Karsten Bach e.K.
E-Mail: info@saarrowing.de
www.saarrowing.de

Swift Racing

„Carbon Pro“ – eine echte Rennmaschine

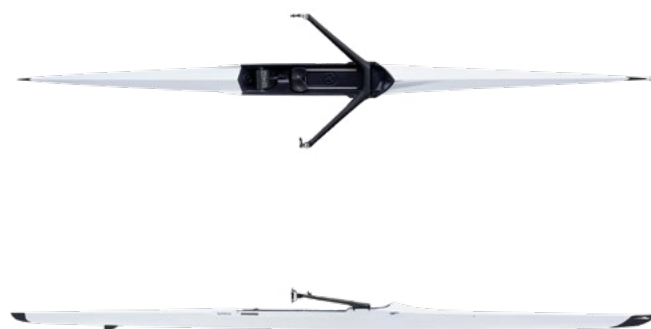
„Making fast affordable“ – dieses Motto ist und bleibt maßgebend für den Erfolg von Swift Racing Booten. Die neue High-End-Variante „Carbon Pro“ spielt dabei eine wichtige Rolle.

„Carbon Pro“ steht für eine Produktionsweise auf höchstem Niveau und dem aktuell neuesten und modernsten Stand. Die Verwendung von hochmodularen Carbon-Prepreg-Geweben unter dem Einsatz von hohen Temperaturen im Vakuumverfahren garantiert dem Kunden ein Sportgerät für den Hochleistungsbereich.

Das Ergebnis ist ein beeindruckend leichtes sowie extrem steifes Rennruderboot, welches mit einem Gesamtgewicht in Kombination mit Carbon-Flügelauslegern bei zum Beispiel einem Renn-einer von zirka 13 Kilogramm +/- 0,5 Kilogramm auftrumpft.

Ausgerüstet mit hochwertigen Komponenten wie Carbon-Stemmbrett, höhenverstellbarem Carbon-Kugellagerrollstuhl, hartgecoateten Rollbahnschienen sowie Ruderschuh von Bont Rowing, bietet Swift Racing eine echte Rennmaschine mit unschlagbarem Preis-Leistungsverhältnis an, welche sich in punkto Performance, Design und Optik nicht vor dem Wettbewerb verstecken muss!

PREISE: beginnend bei 4.460 Euro inkl. MwSt. (1x „Club“) beziehungsweise 8.000 Euro inkl. MwSt. (1x „Carbon Pro“)



INFOS:

www.waterline.nl
www.insideboot.de
www.ruder-boots-handel.com

Olaf Wildeboer – Kapprodd Stockholm seit 1996 Renneiner auch als Holzboot

Der Renneiner von Olaf Wildeboer wird auf Anfrage auch weiterhin als Holzboot aus Mahagoni/Ceder gebaut. Beim Kunststoff-Renneiner besteht für die Ruderer weitgehende Wahlfreiheit des Rumpflaminates und des Innenausbaus. Klassischer Ausleger oder Flügel. Die Kevlar-Epoxy- oder die Carbon- Variante stehen zur Auswahl.

Die Tragkraft und die damit zu wählende RumpfgroÙe wird in Schritten von zirka 10 Kilogramm je Ruderer zwischen 55 – 115 Kilogramm angeboten. Der Rumpfbau erfolgt in mehreren Lagen Kevlar- beziehungsweise Carbongelege und wird durch Glasfaserdichtungsgewebe versiegelt und verstärkt.

Der Einer ist ab rund 5.600 Euro verfügbar. Neben Rennbooten werden auch Gigs in verschiedenen Varianten angeboten.

Als ganz neues Modell ist auch ein Rennigig verfügbar. Bauweise Mahagoni oder Kevlar-Carbon.

Mit der Länge von 7,2 Metern; Gewicht 19 Kilogramm; Tragkraft 85 oder 105 Kilogramm.



INFOS:

E-Mail: Kapprodd-stockholm@t-online.de
www.kapprodd.com

KING: Neu definiert für die Saison 2025 Renngeschwindigkeit ab erstem Schlag

Der KING 8+, entworfen vom renommierten US-Bootsdesigner Graeme King, setzt neue Maßstäbe im Rudersport. Aufbauend auf den Erfolgen der ersten Generation wurde das Design für 2025 optimiert. Rückmeldungen von KING-Crews haben zu entscheidenden Entwicklungen geführt, um Leistung und Effizienz weiter zu steigern.

Vorteile - Auf einen Blick

- Herausragende Durchlaufeigenschaften – Egal bei welcher Schlagfrequenz.
- Startschnell – Vom ersten Schlag auf Renngeschwindigkeit.
- Leicht zu stellen – Maximale Leistungsabgabe, selbst bei Crews mit wenigen gemeinsamen Ruderkilometern.

KING – Erfolgsbewährt

Die Frauen des „Havelqueenachters“ gewannen mit einem KING 8+ fünfmal die Ruder-Bundesliga und fünfmal die Deutschen Sprintmeisterschaften. 2024 ruderten die britischen U19-Juniorinnen im KING 8+ zur Vize-Weltmeisterschaft. In den USA sind KING-Boote bei Universitäten und Colleges bereits fest etabliert und auch bei deutschen Regatten sieht man besonders im Juniorbereich immer mehr KING-Vierer und -Achter.

KING-Achter – In zwei Ausführungen

- KING: Uni-d./Modul-Kohlefaser, NOMEX-Wabe, Alu-Ausleger, ab 34.180 Euro
- KING SE: High-Modul-Kohlefaser, NOMEX-Wabe, Carbon-Ausleger, ab 46.020 Euro



INFOS:

WINTeCH Racing Deutschland | Marc Swienty
E-Mail: service@wintechracing.de
www.wintechracing.de